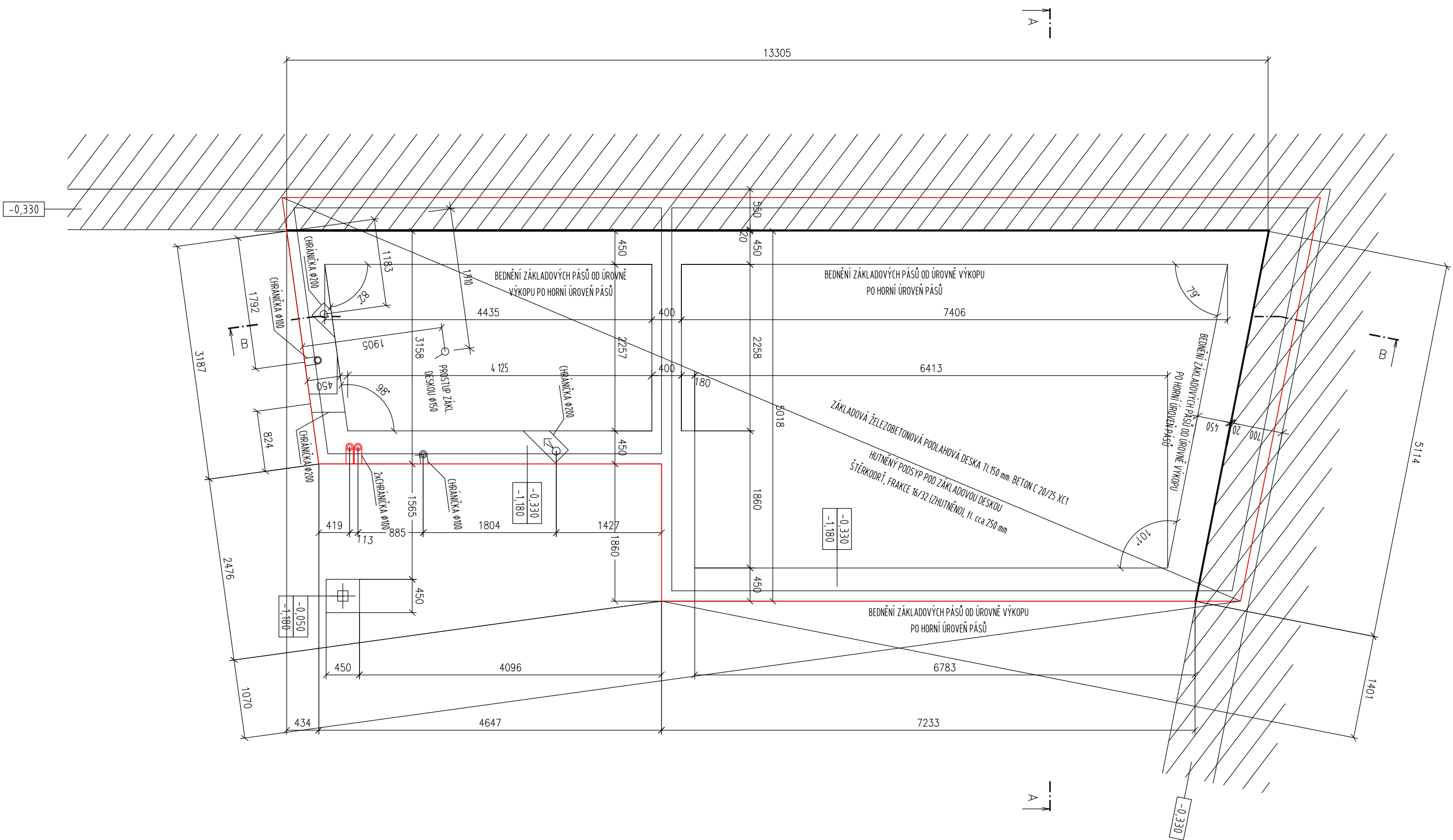
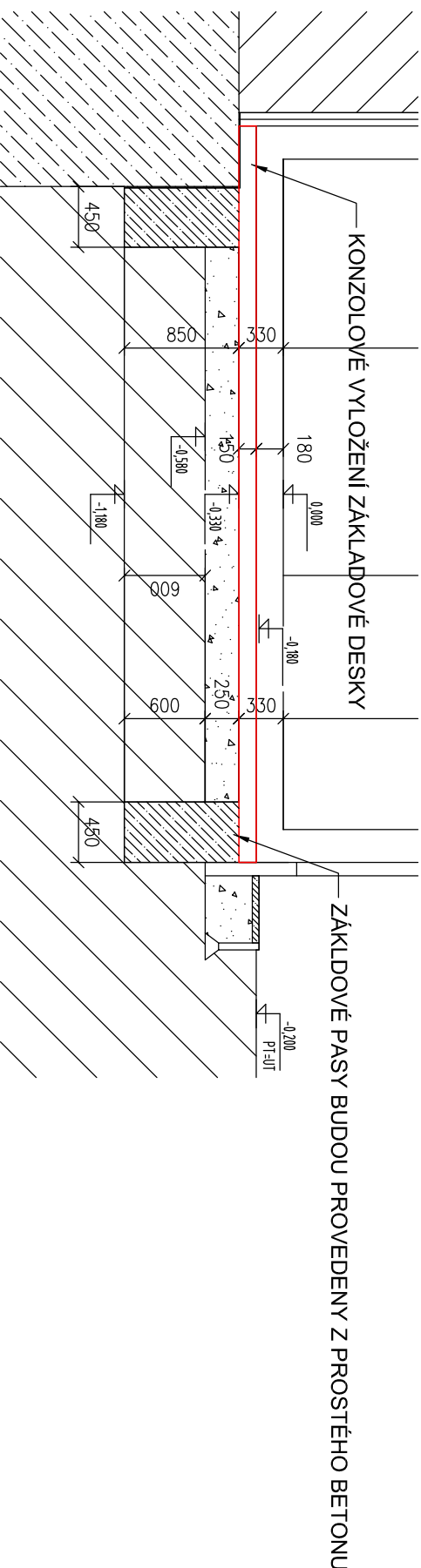


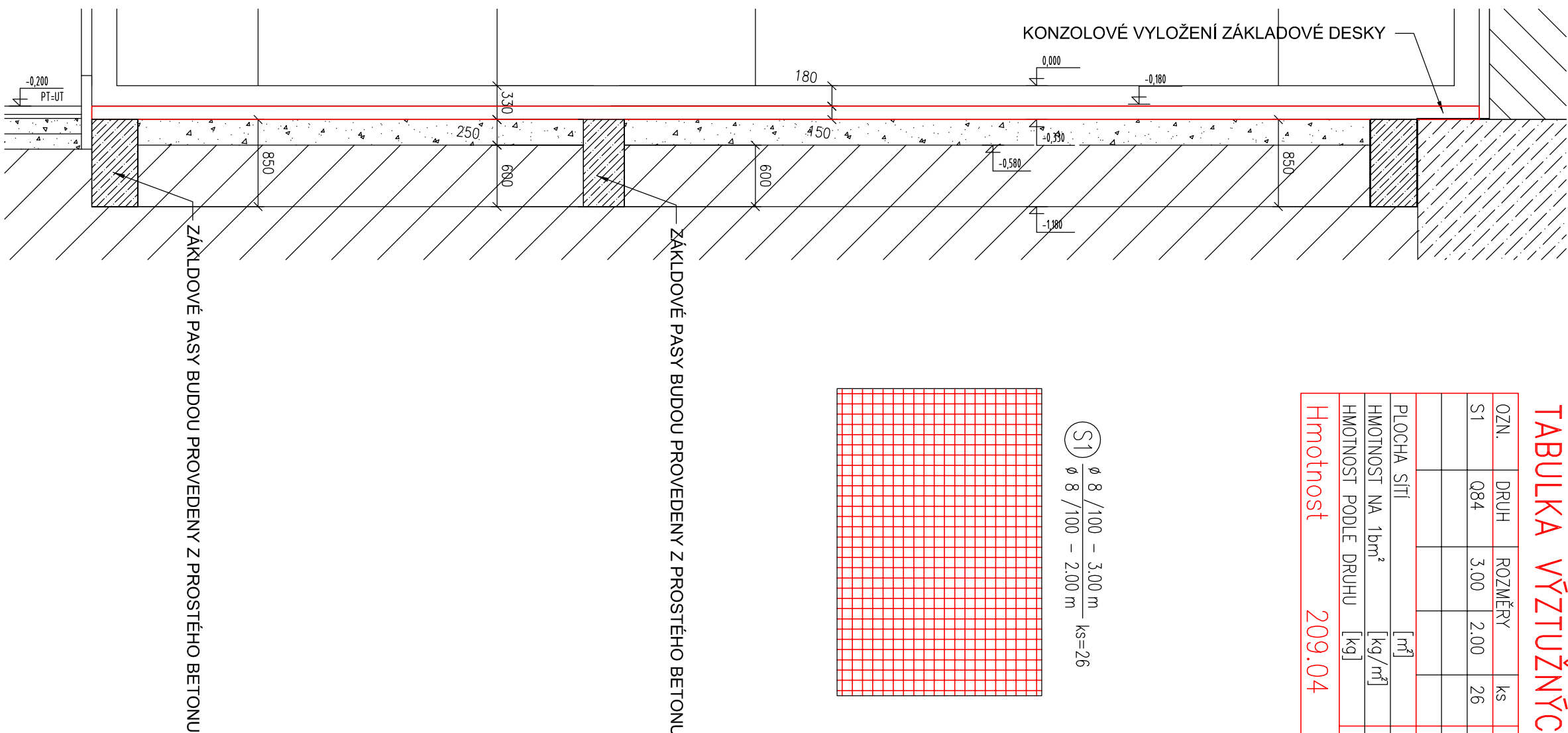
# PŮDORYS - PODLAHOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY



ŘEZ ZÁKLADOVOU KONSTRUKCÍ (A-A)



### ŘEZ ZÁKLADOVOU KONSTRUKCÍ (B-B)



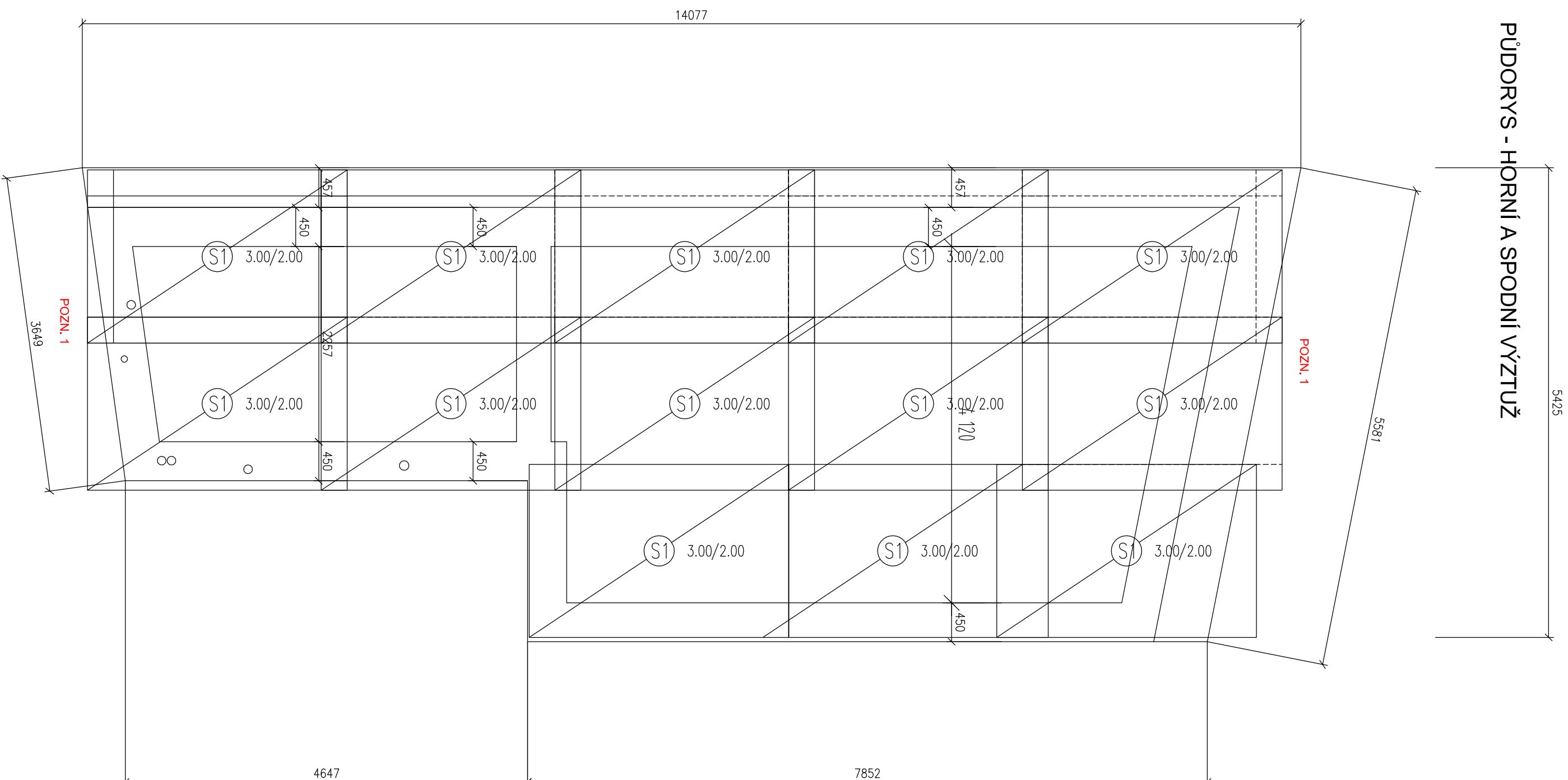
TABUĽKA VÝZUŽNÝCH SÍŤ				
OZN.	DRUH	ROZMERY	ks	084
S1	084	3,00	2,00	156,00
PLOCHA SÍŤI		[m <sup>2</sup> ]		156,00
HMOTNOSŤ NA 1m <sup>2</sup>		[kg/m <sup>2</sup> ]		1,340
HMOTNOSŤ POODLE DRUHU		[kg]		209,04
Hmotnosť			209,04	kg

$$\textcircled{S1} \quad \frac{\varnothing 8 / 100 - 3.00 \text{ m}}{\varnothing 8 / 100 - 2.00 \text{ m}} \quad \text{ks}=26$$
$$\textcircled{51} \quad \frac{2.00 \text{ m}}{8/100 - 2.00 \text{ m}} \quad k_s = 26$$

### POZNÁMKA:

1 - KARI SIŤ BUDE DLE VÝKRESU UPRAVENA NA MÍSTĚ

# PŮDORYS - HORNÍ A SPODNÍ VÝZTUŽ



- STROJOMI VYZRŽE
- BUDE PROVĚDENO DLE POŽADAVKŮ NORMY - PŘESNĚ SÍTI 300 mm
- VEŠKERÉ NEJASNOSTI A ODPOHYBY OD PROJEKTU NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- VEŠKERÉ KONSTRUKCE A PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY DLE PŘÍSLUŠNÝCH PLYNŮVÝCH NORM A
- TECHNICKÝCH PODKLADŮ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

TENTO VÝKRES NEOBHRAňuje DISTANČNÍ VÝZTUŽ - TUTO POLOŽKU SI ZAJIŠTĚ DODAVATEL, DLE SVÝCH ZVYKLOSTÍ

- PROSTUPY A VEDENÍ SÍTÍ ZKOORDINOVAT SE STAVEBNÍM ŘEŠENÍM, PŘED VLASTNÍ BETONÁŽÍ KONSTRUKCE
- V MÍSTĚ STAVEBNÍCH OTVORŮ DO VELIKOSTI 300x300, NEBO 0350 VÝŽTUŽI ROZPOSUVOVAT, SÍTĚ PROSTŘÍHNOUT

TENTO VÝKRES NENAHAZUJE DODAVATELSKOU DOKUMENTACI

OCEL B500, (R) 10505	MANRZENO DLE:	CSN 73 1201/86, Z2, CSN EN 206-
BETON C20/25 XC1	KONZISTENCE:	S3

[illegible]